2018年1月1日発行(隔月発行)

編集発行人 行 株式会社 日立産機システム 営業統括本部 営業企画部 〒101-0022 東京都千代田区神田練塀町3番地 AKSビル TEL.03-4345-6041 長発行人 売川 徹

ジョージ・スチーブンソン

モノづくりの偉人たち vol.05

用化を成し遂げた功績は大きく、 し採用されるなど、公共鉄道の実 に製作した「ロケット号」が優勝 「学習漫画 世界の伝記・別冊 世界の発明・発見事典」参考・引用/集英社刊 えられるようになる。 スチーブンソンは「鉄道の父」と称 めるためのレースでは、息子ととも 鉄道会社で使う蒸気機関車を決 さらに、開業を5年後に控えた

トレビシックは世界初の蒸気機関

1804年、イギリスの技術

1781年 I 1848年

ジョージ・ スチーブンソン

George Stephenson

縄文杉

の蒸気機関車を試作。1825年 招かれ、1823年頃までに十数台 使う機関車を研究していたスチー る性能ではなかった。一方、鉱山で 車を完成させるが、実用に耐えう

ブンソンは鉄道会社の技師として

ション号」が38台の車両をひいて、 9月には彼のつくった「ロコモー

道筋をつけた。

完走し、本格的な旅客用鉄道への ストックトンとダーリントンの間を

日本 鹿児島県 屋久島

平均的なスギの寿命は5百年ほどといわれていますが、

豊富な水に恵まれながらも栄養が乏しい山地に育つ屋久杉は成長が遅いため、 2千年を超える巨木が多く自生しています。

中でも日本一太いスギとされる縄文杉は、推定樹齢はなんと2000~7200年。 世界遺産である屋久島のシンボルです。

